

110 LET ČTYŘVÁLCŮ • VYUČTE SE MOTOMECHANIKEM • FGR V MOTO 3

SUPERMOTO
02 - 2012

SUPERMOTO

SUPERMOTO 102-2012
CZ: 79 Kč | SK: 3,42 €



SUPERBIKE 2012

TESTY-PROFILY-GENEZE

Honda CBR1000RR

BMW S 1000 RR

Ducati 1199 Panigale

Suzuki GSX-R1000

Yamaha YZF-R1

V7
Moto
Guzzi

Soutěž:
MOGUL
MOTO

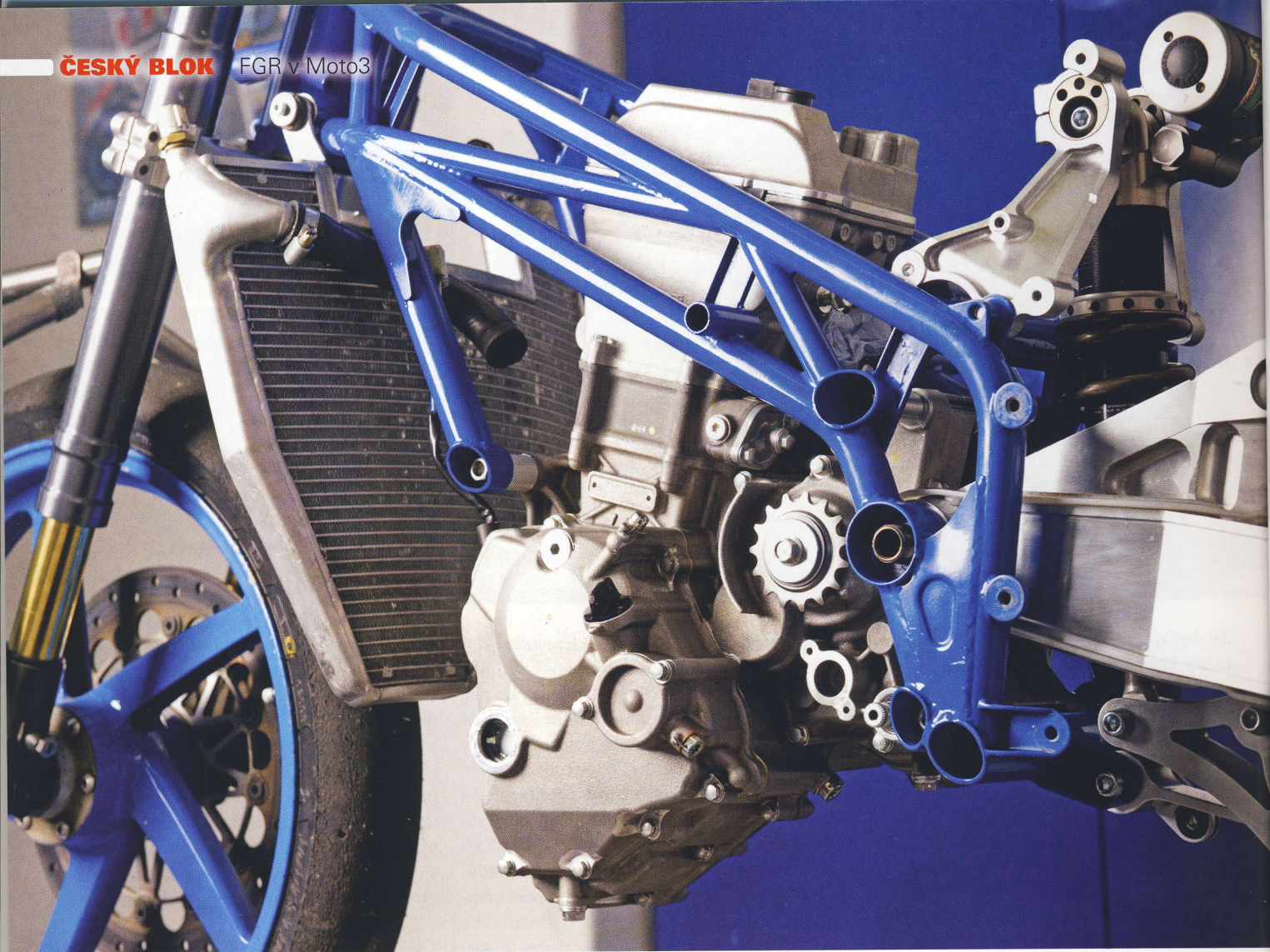
TOURATECH
ScrambleR

NOVÁ YAMAHA

TMAX
První test!



HONDA
NC700X



Česká „mototrojka“

Po 9 sezónách, 111 závodech, 62 pódiích, 20 vítězstvích a 3 titulech s motocyklem FGR 125 GP se tým Moto FGR rozhodl postavit v roce 2012 motocykl Moto3. Půjde o první českou motorku střední třídy od dvouválcové Jawy 250 v roce 1978.

Autor: Tomáš Gescheidt ■ Foto: Autor a archiv Moto FGR

Jednoválec Honda pro Moto3 má vrtání 78 mm a zdvih 52,2 mm. Udávaný standardní výkon je 48 k/13 000 1/min, točivý moment 28 Nm/10 500 1/min. V naladěni pro FGR má být výkon 50 k.



Vtýmu Moto FGR v Ústí nad Orlicí byla zahájena stavba trubkového rámu stroje Moto3, konstruktérem je Oldřich Kreuz, Pavel Petráček je technickým poradcem. Manažerem Moto FGR je Miroslav Felgr, starší syn Luboš je PR manažerem, syn Michal se stará o koordinaci. Tři Felgrové jsou majiteli týmu Moto FGR.

MOTOR HONDA, ČESKÝ PODVOZEK

Jako konstruktéři motorů by v Moto FGR museli vybavit patnáct jezdců, každý pilot musí mít osm motorů. Pokud to vyjde, chtějí to se zahraničními firmami zvládnout v roce 2013. V roce 2012 si proto Moto FGR vybral motor Honda NSF250R v kitové úpravě Geo Technology o výkonu

36,8 kW (50 k). Pro třídu 125 cm³ byl výkon dvoudobého motoru FGR 125 GP 35,3 kW (48 k) na zadním kole. Hmotnost nového čtyřdobého motocyklu včetně jezdce činí 148 kg, v případě potřeby bude nutné stroj dovážet. Rám z chrommolybdenových trubek je výrobkem Moto FGR. Obdobný rám, pouze s jinými předními držáky, používali už pro třídu 125 cm³. Kynvá vidlice a nádrže jsou Moto FGR, pérování Öhlins, brzdy dvoukotoučové Brembo, magnéziová kola OZ.

PLÁNY TÝMU

Firma FPOS a.s. zůstává hlavním sponzorem týmu, který jedná s dalšími partnery. Moto FGR pomohl s prosazením vlastních požadavků pan Karel Abraham starší.

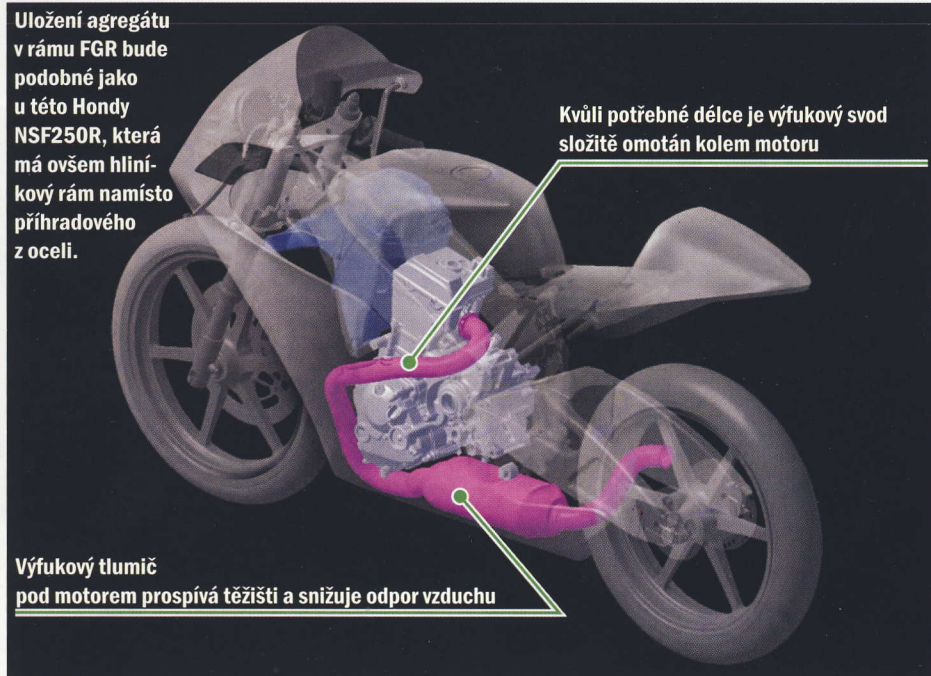


Tým Moto FGR z roku 2011: vlevo Miroslav Felgr, před ním pilot Karel Hanika (28), vpravo Luboš Felgr, před ním pilot Tomáš Vavrouš (47), uprostřed je Michal Felgr.

Nejsou obavy o finance Moto3? „*Tréninky a vlastní závody budou v Moto3 poměrně levné. Za čtyři tréninkové jízdy, warm-up a v závodech ujedeme asi 500 kilometrů. S tím nebude problém,*“ říká Miroslav Felgr. Nejrozsáhlejšími položkami bude nákup nového kamiónu, logistika a ubytování.

„Mototrojky“ jsou nová třída a nikdo neví, kdo se objeví v popředí. Pro závody Moto3 je povolen jen jeden motocykl. „*Za omezení to nepovažujeme,*“ říká Miroslav Felgr. „*Motocykl musíme v případě potřeby, například po havárii, opravit. Je to otázka nejvýše dvou hodin pro tři mechaniky.*“

Uložení agregátu v rámu FGR bude podobné jako u této Hondy NSF250R, která má ovšem hliníkový rám namísto příhradového z oceli.



Kvůli potřebné délce je výfukový svod složitě omotan kolem motoru

Výfukový tlumič pod motorem prospívá těžišti a snižuje odpor vzduchu

TOMÁŠ VAVROUŠ (*24. 6. 1993)

Při výšce 164 cm a hmotnosti 50 kg má optimální postavu pro závody nižších kubatur. V roce 2006 začal jezdit závody minibiků. V následujícím ročníku se stal vicemistrem Evropy minimoto, v českém a rakouském šampionátu vybojoval druhé místo. V roce 2008 se umístil na 7. místě MČR 125 SP. Rok 2009 znamená 3. místo v MČR stopětadvacítek.

Následující dva roky Vavrouš jezdil v Red Bull Rookies Cupu: v roce 2010 je celkově sedmnáctý, o rok později pátý. Vrcholem závodů v roce 2011 byla druhá místa z Mugella a z Brna. Letos je jedním z uchazečů o místo v týmu Moto FGR pro závody třídy Moto3. Vzorem Tomáše Vavrouše je Jorge Lorenzo.

Do konce ledna musí určit pilota. Zápisné, které pilot zaplatí, bude stanoveno dohodou. Tým nechce 300–400 tisíc eur, jak je to v nižších třídách MotoGP obvyklé. Jako nový tým Moto FGR nemohl získat dva jezdce. „*Kdo bude pilotem, to zatím není rozhodnuto,*“ říká Luboš Felgr. „*Ve hře jsou Tomáš Vavrouš a Francouz Alex Masbou. Jejich šance jsou 40:40 procent, 20 procent si necháváme pro případ, že to bude někdo jiný. Máme za sebou složité jednání, zvažovali jsme výhody a nevýhody pilotů. Tomášovou nevýhodou je, že je v MS nováček.*“ V MotoGP došlo k tragickému pádu Marca Simoncelliho.

Jste si vědomi zodpovědnosti, která v případě podobné tragédie padne na celý tým? „*Určitě! Motocyklové závody jsou a vždy zůstanou nebezpečné,*“ říká Miroslav Felgr. „*Motorka se může zadřít, pilot může upadnout, mechanici mohou na něco zapomenout. Stát se může cokoli.*“

LOGISTIKA

Tým Moto FGR čeká složitá logistika. Potřebují nové zázemí: kamión s návěsem, přepravní bedny, letenky pro celý tým. Potřebné jsou další součásti motoru – vidlice, kola, brzdy. Kdy a kde vás čekají první testy? „*6. února 2012 pojedeme zimní testy IRTA ve Valencii a Jerezu, v březnu se pojedede Jerez,*“ říká Luboš Felgr. Jakých výsledků chcete v prvním roce v Moto3 dosáhnout? „*Chceme dokončit všechny závody. Občas bychom chtěli v mototrojkách bodovat.*“ Tým Moto FGR je v předsezónním časovém stresu. Nezbyvá než doufat, že se všechny přípravy na sezónu 2012 podaří. „*Je to o kvalitní práci celého týmu,*“ říkají v Moto FGR. **SM**

