

Vítězství si odvezla NIKOLA FRANKOVÁ - Profesionální aerobní studio KATKY PRO-TIVŇSKÉ Znojmo, druhá skončila ANNA BERGEROVÁ - A Team Hradec Králové, třetí ELIŠKA MICHELOVÁ - Pohybové centrum Nové Město nad Metují; 4) VERONIKA HEGROVÁ; 5) MARTINA CHALUPŇKOVÁ, obě Aerob club Hlinsko v Čechách; 6) LENKA ŠULOVA Jičín.

Ve třetí kategorii se zaprezentovalo 51 slečen. Lektorem jim byl ROMAN ONDRÁŠEK Brno. Palmu vítězství si odvezla DENISA VŠETIČKOVÁ VUT Brno, na druhém stupínku stanula EVA ŠULCOVÁ Aerobic club Jičín, třetí místo pomyslně bedny patřilo HELENĚ ŠTÁVOVĚ z Relax clubu Rájec - Jestřebí. 4) VENDULA SCHEIBOVÁ Brno; 5) MICHAELA ŠUSTROVÁ Hlinsko v Čechách; 6) MICHALA SCHWARZOVÁ Olomouc.

Nejméně soutěživými se ukázaly slečny a mladé paní starší osmnácti let. Do čtvrté kategorie se jich přihlásilo pouze sedmáct. Lektorkou byla LENKA VELIŇSKÁ z Ústí nad Orlicí. Odborná porota postavila na stupeň nejvyšší VĚRU FORMÁŇKOVOU

ze Šumperka, bouřlivý aplaus skvělého publika skládala druhá VĚRA MALIŇSKÁ z Ústí nad Orlicí, třetí byla opět „Šumperačka“ IVA SOHROVÁ.

Hlavní organizátorky DANA HOLUBÁŘOVÁ a HANA PROCHÁZKOVÁ byly nadšené jednak velkým zájmem závodnic, ale i skvělým publikem. To vytvořilo velice příjemnou atmosféru. Soutěž některých kategorií sledovalo až pět set lidí.

„Vše vyšlo nad očekávání dobře, s HAN-KOU nám pomáhalo ještě deset nadánců. Ohlasy jsou skvělé od závodnic i publika. Velké poděkování patří samozřejmě Městu Ústí nad Orlicí a dalším sponzorům, ale i skvělým publikem. To vytvořilo velice příjemnou atmosféru. Soutěž některých kategorií sledovalo až pět set lidí.“

„Vše vyšlo nad očekávání dobře, s HAN-KOU nám pomáhalo ještě deset nadánců. Ohlasy jsou skvělé od závodnic i publika. Velké poděkování patří samozřejmě Městu Ústí nad Orlicí a dalším sponzorům, ale i skvělým publikem. To vytvořilo velice příjemnou atmosféru. Soutěž některých kategorií sledovalo až pět set lidí.“

SEM RÁŽEKEM. Po tréninku obsadil LUKÁŠ páté a MICHAL šesté místo. V závodě se při průjezdu prvním kolem pořadí obrátili. Na prvních místech jezdili ABRAHÁM

a VOSTÁREK, ale pouze do chvíle, než dostal VOSTÁREK penalizaci za předčasný start a než musel ABRAHÁM odstoupit po přetřetí fetězu. V tu chvíli jezdili jezdci stáje Moto FGR Ústí nad Orlicí na prvních dvou místech. Porucha stroje však potkala i MICHALA BŘEZINU. Při odstavování stroje jej naneštěstí srazil maďarská závodnice a oba měli nepříjemný pád, po kterém skončil BŘEZINA v nemocnici. Lékaři rozhodli operovat kotník, čímž pro úspěšného jezdce letošní sezóna skončila. LUKÁŠ RÁŽEK si první místo udržel a ve svém premiérovém závodě na stroji FGR vyhrál před nestárnoucím OLDŘICHEM PODLIPŇNÝM a získal tak třetí vítězství ve

dvou letech pro mladou ústeckou stáj.

„S VÁCLAVEM BITTMANEM jsme letos byli i na dalším maďarském okruhu Hungaroring. Jednou jsme trénovali na letošním modelu FGR, jednou na Hondě. Při prvním měřeném tréninku BITTMAN na Hondě havaroval, odtrénoval tedy na naší mašině. Následně se s naším týmem dohodl, že na stroji FGR pojedí i závod. Kvůli sponzorům bylo nutné získat titul mistra ČR. VÁŠEK BITTMAN dojel v nedělním závodě třetí a titul mistra ČR seriálu závodu mezinárodního mistrovství ČR byl doma“, vzpomínal s úsměvem MIROSLAV FELGR, šéf stáje.

Začátkem září testovala ústecká stáj svoji motorku na okruhu v Mostě, kde se pohybovalo i padesát jezdců. Mechanici i jezdce VÁCLAV BITTMAN byli se strojem po 40 kolech nadmíru spokojeni. „Nolal jsem do Strakonice BOHUSLAVU STAŠOVI, aby nám sehnal jezdce ze seriálu IDM. Nabídl nám průměrného mladého jezdce FLORIANA KRESSE. Ve čtvrtce 23. září jsme společně odjeli na německý okruh Hockenheim, kde jsme začali druhý den testovat. Do prvního tréninku nastoupilo šedesát jezdců a FLORIAN dojel pátý. Ve druhém tréninku se mu již tolik nedarilo, dojel na 23. místě. Závod byl odstartován v poledne a FLORIAN projel první kolo dvacátý. KRESSE je však velký bojovník, předjížděl jednoho jezdce za druhým,

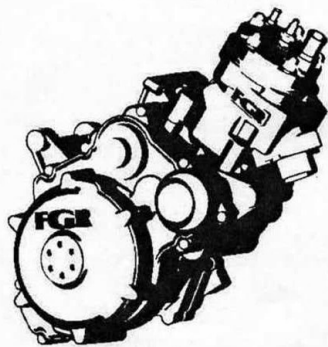
## NA MINISTERSTVU PRŮMYSLU A OBCHODU HRŇMĚL ÚSTECKÝ STROJ FGR

První červencový víkend pokračovalo druhým závodem Mezinárodního mistrovství České republiky na okruhu v Mostě. Ústecký tým FGR vyjel s novým trubkovým rámem, který si jezdce MICHAL BŘEZINA od prvních metrů pochvaloval. Startoval ze šesté pozice, celý závod bojoval o čtvrté až šesté místo s ABRAHÁMEM a VECKEM. V posledním kole vystrčil VECKO MICHALA BŘEZINU z trati a ten skončil po pádu bez nádrže. Na dojetí do cíle chyběl odhadem decilitr benzínu...

„Na Brno jsme neměli závodníka. Připravili jsme dva motocykly, nový kit, včetně špičkové elektroniky, vše bylo připraveno pro VÁCLAVA BITTMANA. Den před závodem mu však český tým ELIT start zakázal. Jezdec, který startuje na MS nesmí osm dní před konáním prvního tréninku MS jet na stejné trati“, vzpomíná na letošní sezónu MIROSLAV FELGR.

Loňský model FGR testoval v tréninku slovenský jezdce PITNAR, do závodu však nastoupil se svým motocyklem. Další závod MMČR se jel 16. až 18. července na maďarském okruhu Pannoniaring. Ústecký tým Moto FGR vyjel do Maďarska se dvěma jezdci, MICHALEM BŘEZINOU a LUKÁ-

# FGR



## Moto FGR 125 GP

# SPINNING CENTRUM Eva

Přijďte si zacvičit pod vedením certifikovaných instruktorů.

**OTEVŘENO OD 22. 11. 2004**

- volejbalové kurty (nové šatny) v Lanškrouně -

Pondělí	-	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30
Úterý	-	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30
Středa	10.00 - 11.00	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30
Čtvrtek	-	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30
Pátek	-	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30
Sobota	-	15.00 - 16.00	16.30 - 17.30
Neděle	-	17.00 - 18.00	18.30 - 19.30

Na jednotlivé hodiny je třeba se objednat předem!

**SPINNING**



Jednotlivé vstupné: 75,- Kč  
Permanentka: 10x vstup 550,- Kč  
(v ceně iontový nápoj)

**V PROSTORÁCH CENTRA JE  
DĚTSKÝ KOUTEK**

Prodej sportovní obuvi a oblečení zn. Saucony.

Kontakt: Eva Jirásková, mobil: 604 917 256

## STO PADESÁT ŠEST „BEDEN“ PRO ÚSTECKÝ FORT SMC 2004

Členové oddílu CTC FORT SMC Ústí nad Orlicí se sešli první listopadový pátek v bowlingové herně Výzkumného ústavu bavlnářského, aby zhodnotili letošní sezónu. Byla již osmá a opět velice úspěšná. „Fortáci“ se věnují triatlonu, duatlonu, běhům do vrchu i mimo dráhu, ultramaratonům, cyklistice se zúčastňují časovek, silničních závodů i náročných maratonů horských kol.

V úvodu slavnostního setkání přivítal přítomné členy i vzácné hosty z řad sponzorů „hrájící kapitán“ JINDŘICH ŠEBEK. Právě všem sponzorům týmu CTC FORT SMC poděkoval za jejich finanční i materiální pomoc. Členové oddílu letos startovali na 384 závodech, z toho iich 72 vhráli. Zlato brali

na ME i IRONMANU, vybojovali 4 tituly mistra České republiky, osmkrát byli nejlepší v závodech Českého poháru. Stříbrných medailí mají rovných padesát, čtyřiatřicetkrát skončili bronzoví. Bramborových medailí přivezli 34 a pátých míst 32. Sto padesát šest umístění na bedně si pochvalovali jak funkcionáři oddílu, tak i sponzoři.

K očekávaným bonbónkům Fortácké výroční schůze patří i předávání cen nejlepším závodníkům sezóny. Klubová soutěž má každý závod bodovaný podle důležitosti a umístění. Nejlepším mužem sezóny 2004 se stal MICHAL ŠEBEK (659,5 bodu); 2) PETR ORLICH (623 b.); 3) JAROSLAV KRSEK (607,7 bodu). Nejlepší ženou sezóny 2004 byla

Tajemnice ministra průmyslu a obchodu MILANA URBANA zavolala do firmy, že by pan ministr viděl velice rád český stroj 125 FGR GP na dnu otevřených dveří svého ministerstva 28. října, u příležitosti Dne vzniku samostatného československého státu. Do Prahy se tedy ve státní svátek vydali mechanici JAN BENES a ZDENĚK ŠPINDLER, ekonom firmy JIŘÍ ADAMEC a pochopitelně generální šéf MIROSLAV FELGR. Ústecký motocykl byl vystaven v prvním poschodí, ve vestibulu spolu s Jawou z Týnce nad Sázavou a plochodrážním strojem Jawa Divišov.

„Takové show ještě na ministerstvu nabylo, pane FELGR mnohokrát děkuji vašemu týmu FGR za účast, udělali jste nám velkou radost“, řekl ve čtvrtce 28. října, krátce po 16 hodině ministr MILAN URBAN. „Ministr měl přání vyfotit se u nastartované policejní Jawy, motor zašlytal a konec. Náš FGR chytl na první cuknutí, ministr URBAN přišel k nám a více jak dvě minuty mašinu na plný plyn roztácel. Randál to byl ohromný, ale bodovali jsme“, dodal s hrdostí MIROSLAV FELGR.

M. Richter